

交通運輸專業人才培訓課程-雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	臺南市城鄉公共運輸路網發展規劃	授課教師	吳侯之
授課日期	111 年 7 月 12 日(星期二)	授課時段	10:00-12:00
授課地點	嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號) / Webex 線上會議室		
講師經歷	<p>現職：臺南市公共運輸處處長                  學歷：國立交通大學（現陽明交通大學）交通運輸研究所碩士                  經歷：臺南市公共運輸處秘書、臺南市政府交通局運輸管理科科长</p>		
課程簡介	<p>臺南市於 99 年縣市合併，原臺南縣公路客運移撥臺南市政府管轄，臺南市政府交通局自 102 年起推動「捷運化公共運輸系統」政策，包含公車捷運化、臺鐵捷運化、轉運站開發、彈性運輸、票證整合及先進公共運輸系統等六大執行項目，其中「公車捷運化」有效將原公路客運需求大且重疊路段整併為幹線公車，提升路網直捷性，另於主要節點輔以支線服務區里所需，提高運輸效率。</p> <p>除了公車路網優化，臺南市政府自 108 年起規劃以小黃公車取代偏鄉地區運量較低之公車路線，並持續盤點偏鄉地區旅運需求，新闢多條小黃公車路線補足公共運輸服務缺口，再加入預約機制提高使用彈性提升民眾搭乘意願，透過需求反應式公共運輸服務（Demand Responsive Transit Service, DRTS）保障偏遠地區民眾行的權利。</p> <p>近年來隨著都市發展，臺南市舊市區人口外溢產生新的公共運輸服務缺口，加上客運業駕駛員短缺問題日趨嚴重，公共運輸資源重新規劃配置勢在必行。因此臺南市公共運輸處正著手檢討舊市區公車路網重疊度高及過度延、繞駛情形，結合新興社區及人口稠密區運輸需求做路網整體規劃，評估現有公車路線是否須調整、整併或裁切。</p> <p>本課程將介紹臺南市公共運輸發展背景，說明偏鄉地區小黃公車路線規劃及市區公車路網重整須考慮之因素及採用之策略方案，並探討公共運輸路網規劃過程所面臨的限制與挑戰。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺南市公共運輸發展背景</li> <li>2. 偏鄉地區小黃公車路線規劃</li> <li>3. 市區公車路網重整</li> <li>4. 公共運輸路網規劃限制與挑戰</li> <li>5. 結語</li> </ol>		
授課教材	簡報		