

交通運輸專業人才培訓課程-雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	公眾參與式交通規劃-以臺南市區客運路網調整及交通政策白皮書為例	授課教師	吳奇軒
授課日期	111 年 8 月 19 日(星期五)	授課時段	10:00-12:00
授課地點	實體地點：嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號) 線上視訊：Webex 線上會議室		
講師經歷	現職：三維工程顧問股份有限公司執行長 中華民國交通工程技師公會監事 學歷：臺灣大學土木工程研究所交通組博士 經歷：1.中華民國交通工程技師公會副理事長 2.高雄市交通工程技師公會理事長 3.成大研究發展基金會副研究員		
課程簡介	在社會愈趨多元化發展的同時，民意可透過各類媒體發聲，若未能在交通政策、規劃及建設過程中取得公眾理解與認同，將造成政策推動之阻力。交通規劃與建設的過程中，因涉及民眾之權利義務，如何使專業的規劃能建立一個獲得多數民意支持，且足以代表社會轉型進步之動力，是目前政府一項重大的挑戰。交通規劃與政策通常由決策機關或專業人士主導，然而在決策者及利害關係者缺乏溝通下，往往出現目標或執行方式等不協調的情況，造成公共資源錯置，甚至進一步產生社會分化，故引入公眾參與式規劃，對於目前社會討論聲量大的交通議題，則是重要的方法。在交通規劃與建設的過程中，利害關係人應有機會討論問題，共同與專業人士及決策者共同討論相同的目標與價值，並且協商替代方案，從中理解不同立場者之意見，並且嘗試於過程中退讓並達成共識。 公眾參與規劃在歐美地區行之有年，已經有一個公眾參與程序是被民眾及專業人士所認可，此一公眾參與程序已經普遍地在社區、地方政府及中央政府的各類公共建設規劃中可看見。公眾參與式的規劃重點，在於安排一系列意見反饋迴路，透過這些反饋迴路的設計，利益相關者可以在關鍵決策點積極參與。而公眾參與活動進行的重點，則在於每個參與者都能尊重機制與他人意見，每個參與者有平等的權利，沒有年紀、性別、權威與專業的差異，而在活動過程中理解不同利害關係人之意見，了解每個方案的限制與特性，進而透過討論來逐步找到其中的共識。 臺南是臺灣最早發展的城市，也是臺灣民主發源地，透過公眾參與式的規劃，將有利於交通政策的實質推動。本課程除了介紹公眾參與之內涵、基本原則及執行方法外，也會介紹如何將公眾參與導入交通規劃中，實際以臺南市區公車路網調整規劃及臺南交通政策白皮書為例，讓聽眾能深入其境的理解，並進一步擴散宣導公眾參與之重要性。		

課程大綱	1. 公眾參與之內涵 2. 公眾參與之基本原則 3. 公眾參與之執行方法 4. 公眾參與式之臺南市區公車路網調整規劃 5. 公眾參與式之臺南交通政策白皮書 6. 結語
授課教材	簡報檔