

雲嘉南區域運輸發展研究中心-111 年公路總局人員運輸業務課程 議程

時間：111 年 5 月 27 日(星期五) 15:00-17:00

地點：嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號)

/ Webex 線上會議室

時間	議程內容
14:30-15:00	報到入場
15:00-17:00	專題授課：地方創生加乘偏鄉交通服務新模式 主講者：國家發展委員會 張朝能主任秘書
17:00	賦歸

交通運輸專業人才培訓課程-雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	地方創生加乘偏鄉交通服務新模式	授課教師	張朝能
授課日期	111 年 5 月 27 日(星期五)	授課時段	15:00:17:00
授課地點	嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號)/ Webex 線上會議室		
講師經歷	現職：國家發展委員會主任秘書 學歷：交通大學交通運輸研究所碩士 經歷：國家發展委員會參事 交通部運輸研究所運輸經營管理組組長 嘉義市政府交通局局长 嘉義市政府交通處處長		
課程簡介	行政院 106 年 12 月年終記者會宣示三大施政主軸，其中在「均衡台灣」方面，要根據地方特色，發展地方產業，讓人口回流，青年返鄉，解決人口變化，推動「地方創生」政策。 行政院宣示將 108 年定為台灣地方創生元年，並將地方創生定位為國家安全戰略層級的國家政策，請各部會全力配合。行政院 108 年 1 月 3 日核定「地方創生國家戰略計畫」。 本課程將介紹推動地方創生之原因、目標、願景與策略、推動戰略、推動架構、地方創生模式 2.0、提案重點與交通部所屬機關合作及配套、成功案例等內容。另因應偏鄉交通需求，地方創生與偏鄉交通如何結合並產生加乘效果，以擴大需求及供給，提供偏鄉及地方創生相輔相成的交通服務新模式。 最後與學員交流未來交通部以及「交通部補助學界成立區域中心計畫」如何協力共同推動地方創生加乘偏鄉交通服務新模式。		
課程大綱	1.為什麼要做地方創生 2.地方創生目標 3.地方創生願景與策略 4.地方創生推動戰略 5.推動架構 6.地方創生模式 2.0 7.地方創生加乘偏鄉交通服務新模式說明 8.交通部及雲嘉南區域中心如何協力共同推動交通服務新模式		
授課教材	自編簡報		