

雲嘉南區域運輸發展研究中心-111 年公路總局人員運輸業務課程 議程

時間：111 年 6 月 8 日 (星期三) 上午場 10:00-12:00 及下午場 14:00-16:00

地點：嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號)

/ Webex 線上會議室

上午場議程

時間	議程內容
9:30-10:00	報到入場
10:00-12:00	專題授課：MaaS 推動與發展策略經驗分享 主講者：高雄捷運股份有限公司 林誌銘副總經理
12:00-13:30	午餐及會後交流

下午場議程

時間	議程內容
13:30-14:00	報到入場
14:00-16:00	專題授課：智慧城市與自駕車未來智慧交通整合藍圖策劃 主講者：台灣綠電應用協會 許博涵秘書長
16:00	賦 歸

交通運輸專業人才培訓課程-雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	MaaS 推動與發展策略經驗分享	授課教師	林誌銘
授課日期	111 年 6 月 8 日(星期三)	授課時段	10:00-12:00
授課地點	嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號) / Webex 線上會議室		
講師經歷	現職：高雄捷運股份有限公司營運部門副總經理 學歷：交通大學運輸科技與管理學系博士班 經歷： 1. 一卡通票證公司董事(現職) 2. 台灣智慧運輸公司董事(現職) 3. 高雄捷運股份有限公司營運部門副總經理(現職) 4. 高雄捷運股份有限公司企劃處處長 5. 高雄捷運股份有限公司運務處處長		
課程簡介	近年來由於資通訊科技產業、智慧型運輸系統服務以及個人化行動服務的蓬勃發展，各國在用路人的交通運輸服務上，開始推動交通行動服務(MaaS, Mobility as a Service)概念並進行示範建置計畫，該創新服務係針對使用者的移動需求，提供以公共運輸為主的及門(Door-to-Door)服務，並搭配具經濟效益的選擇性付費方案與即時查詢預約的手機 APP 服務，提高使用者選擇方便又經濟的行旅服務之意願，藉以減少自行開車所產生的負面效益，如車輛持有稅費、停車費用、車輛與停車空間閒置浪費、交通肇事與事故傷亡成本、空氣污染與尖峰時間的塞車等，使民眾樂於使用公共運輸服務。 交通部運輸研究所「高雄地區交通行動服務(MaaS, Mobility as a Service)示範建置計畫」目前已整合高雄市區主要公共運輸系統(高雄捷運、輕軌與市區公車)以及輔助運具業者(計程車、渡輪、共享電動機車、共享自行車等)完成 MeN Go 方案。為能發揮 MaaS 計畫最大效益，除開放一般民眾申購之外，更針對高雄地區使用汽機車的高風險族群加強推廣行銷，並獲得高雄當地企業與學校的高度認同與支持。 目前高雄 MaaS 計畫標竿示範學校包括中山大學、樹德科大、輔英科大以及正修科大等四所大學；標竿示範企業包括中鋼與日月光，而高雄 MaaS 計畫將已逐步獲得高雄市民眾的支持與肯定，自 107 年 9 月推出 MeN Go 交通卡，累計售出 240,000 張以上，吸引超過 46,000 名會員參與。應可作為其他縣市推動 MaaS 的參考。		

	本課程講者基於 MenGo 四期計畫協同主持人、票證公司董事、智慧軌道運輸推動經驗及民營大眾運輸業者身分，將以簡報及輔助材料，首先從 MaaS 概念說明、全國 MaaS 發展現況開始，其次介紹高雄 MeN Go 推動中心思想及目前成果，並以「2022 年台灣燈會在高雄」中燈會五行碼的應用實例，探討 MaaS 行銷策略理念，最後對雲嘉南地區交通特性，與學員互動探討對該地區發展 MaaS 之建議。
課程大綱	1. MaaS 概念說明 2. 全國 MaaS 發展現況 3. 高雄 MenGo 介紹及成果說明 4. 「2022 年台灣燈會在高雄」燈會五行碼應用實例 5. MaaS 行銷策略探討 6. 對雲嘉南地區發展 MaaS 之建議 7. 問與答
授課教材	1. 簡報檔 2. 其他有助於講授主題之補充教材

交通運輸專業人才培訓課程-雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	智慧城市與自駕車未來智慧交通整合藍圖策劃	授課教師	許博涵秘書長
授課日期	111 年 6 月 8 日(星期三)	授課時段	14:00-16:00
授課地點	嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號) / Webex 線上會議室		
講師經歷	現職：台灣綠電應用協會秘書長 學歷：英國東吉利大學亨盾氣候變遷研究中心環境科學博士、帝國理工學院環境科技碩士 經歷：推動創建 TAGET 台灣綠電應用協會、KPMG 安候建業顧問公司綠能及政府基礎建設部門經理、7StarLake 喜門史塔雷克公司副總經理、彰化縣政府產業及綠能辦公室主任，推動離岸風電等多元型態綠能發展與電動車輛及自駕車等智慧綠能應用		
課程簡介	自駕車智慧交通發展已成為國際產業重要方向，並能以車隊化管理及移動服務的形式，助力交通運輸部門的運能效率提升、車輛能源管理、協同我國實現淨零排碳及能源轉型。目前交通部也在制定運輸部門溫室氣體減量行動方案，亦積極建置智慧交通環境，提升運輸系統及交通運具的能源使用效率，然而自駕車如何基於資訊網、運力網、能源網達成最佳化布署和配置，實為極重要的課題。 探索自駕車的開創發展，ITS 應助力台灣成為自駕車及其服務發展的研發中心與經驗場域、並且配合零碳路徑規劃、同時實現智慧交通的高服務品質和零碳生活情境，建立電動車的智慧服務與管理系統將成為關鍵的成功因素。 本課程將基於上述認識，配合雲嘉南地區的在地情境，研商有利於城鄉之間交通的自駕小巴士發展路徑，探討透過自駕巴士交通科技發展與小黃公車、需量反應服務整合的智慧車隊式服務可行性，其所能實現的提高運能及減碳效果，並探索其作為低碳觀光運具的潛力及價值。		
課程大綱	1. 自駕車與智慧車隊：資訊網、運力(能)網與能源網的高效整合 2. 小黃公車進化：整合需量反應的智慧車隊式服務實現路徑 3. 自駕小巴士作為嘉南地區低碳觀光運具的潛力及價值		
授課教材	簡報檔		