

課程摘要表

課程主題	都市規劃設計與綠色運輸-步行、自行車與 TOD 環境	授課教師	李子璋
授課日期	108 年 12 月 13 日(星期五)	授課時段	9:30~12:30
授課地點	交通部公路總局嘉義區監理所		
講師經歷	<ol style="list-style-type: none"> 1. 成功大學都市計劃學系副教授 2. 成功大學都市計劃學系助理教授 3. 倫敦帝國理工學院交通研究中心博士後研究員 4. 臺北市政府交通局工程員 5. 臺北市政府都市發展局約聘規劃師 6. 森海國際工程顧問公司規劃師 		
課程簡介	<p>本課程以都市規劃設計的角度為出發點，介紹都市規劃理論中的人車關係，並進一步介紹步行環境、自行車環境的規劃與設計，最後探討 TOD 及綠色交通之理論與願景，以及討論在臺灣落實的關鍵因素。</p>		
課程大綱	<ul style="list-style-type: none"> - 都市規劃理論中人與車的關係 <ul style="list-style-type: none"> 道路層級 人車分道 低速街道 完全街道 人車共享空間 - 都市規劃與自行車交通系統 <ul style="list-style-type: none"> 影響自行車使用之因素 自行車通勤系統 - 以大眾運輸為導向的都市發展(TOD) - 以綠色交通為導向的都市規劃 <ul style="list-style-type: none"> 小汽車依賴 永續發展 綠色運輸 新都市主義 		
授課教材	如簡報。		

課程摘要表

課程主題	三層級公共運輸服務供給準則	授課教師	李明聰
授課日期	108年12月13日(星期五)	授課時段	13:30~16:30
授課地點	交通部公路總局嘉義區監理所		
講師經歷	<ol style="list-style-type: none"> 1. 國立高雄第一科技大學助理教授 2. 高雄市政府道路交通安全督導委員會顧問 3. 高雄市政府建築物交通影響評估審議會委員 4. 台中市政府市區汽車客運審議委員會委員 5. 高雄市政府市區汽車客運審議委員會委員 		
課程簡介	<p>本課程說明公共運輸服務的供給準則，首先將探討公共運輸發展的策略定位(如：TOD 策略等)，並考量公共運輸路網的佈設準則，檢討路線評估的依據。</p> <p>本課程將接續說明公共運輸的營運準則，分析班次與需求間之切合度。最後，探討如何利用公共運輸票價整合的概念，促使市民使用大眾運輸。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公共運輸發展策略定位 2. 公共運輸路網佈設準則 <ul style="list-style-type: none"> ● 連結等級 ● 系統類別 3. 公共運輸營運準則 <ul style="list-style-type: none"> ● 車輛型式 ● 步行距離 ● 每日班次數 ● 營運班距 ● 座位/站位數 4. 公共運輸票價整合概念 <ul style="list-style-type: none"> ● 公共運輸聯盟 ● 整合費率型式 ● MaaS 型式 		
授課教材	簡報。		