

雲嘉南區域運輸發展研究中心-交通運輸專業人才培訓課程

實體課程摘要表

課程主題	幸福巴士推動策略	授課教師	李瑞銘所長
授課日期	110年12月8日(星期三)	授課時段	14:00-16:00
授課地點	嘉義監理所 2F 道安教室		
講師經歷	<p>現職：交通部公路總局高雄區監理所所長 學歷：國立成功大學電機工程(學)系碩士 經歷：</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 交通部公路總局高雄區監理所副所長 ➢ 交通部公路總局新竹區監理所副所長 ➢ 交通部公路總局監理組科長 ➢ 交通部公路總局高雄區監理所課長 ➢ 交通部公路總局高雄區監理所屏東監理站副站長 ➢ 交通部公路總局高雄區監理所旗山監理站副站長 		
課程簡介	<p>偏鄉居民對於行的冀盼，已在公路總局施行偏鄉基礎運輸服務推動幸福巴士政策(DRTS)而逐漸實現。高雄所轄區之偏(原)鄉涵蓋範圍廣及為數甚多，執行幸福巴士(小黃)之鄉鎮數亦為各所之冠，所成功推動之鄉鎮最早且亦最多，為使偏鄉政策如期如質推行，體現政府照顧偏鄉民眾，具體改善交通方式，本課程除說明偏鄉政策相關規定與計畫，並將分享竹、苗、屏東、台東等地區推動過程之實務經驗、面臨課題及克服方式，以提供雲、嘉、南地區鄉鎮導入或精進幸福巴士服務之參考。</p> <p>另鑒於「幸福巴士 2.0」為 110 年重要推動政策，將分別講述籌辦屏東縣滿州鄉新創幸福巴士 2.0 場域之歷程、重點、注意事項等，並特別針對台東縣延平鄉嘜嘜共乘結合鼎東客運 8117 路線整合轉型「幸福巴士 2.0」並跨域至卑南鄉之「在地多元車輛共享運輸服務」做說明，以及屏東縣滿州鄉以「NGO 社會團體市區客運業」服務與台中市和平區即將推動之「個人市區客運業」做對照探討，希冀透過說明 1.0 與 2.0 之內容與案例，加深學員對於「幸福巴士」之瞭解，俾使監理機關與縣市政府之學員得以應用於目標推動鄉鎮或思考將現有幸福巴士服務轉型為 2.0，針對鄉鎮公所之學員期以交流服務方式或進一步對幸福巴士於鄉鎮內服務民眾得到具體執行輪廓，藉由各界人士的努力共創偏鄉公共運輸之發展與精進。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> 1. 偏鄉政策、據以執行之規定與計畫及年度涵蓋率目標值 2. 「偏鄉美好生活連結者串起最後一哩路」推動經驗分享(含執行方式、鄉鎮案例分享與常見問題) 3. 「新創幸福巴士 2.0 屏東縣滿州鄉示範案」首例以社會團體服務及台中市和平區即將成立首例個人成立市區客運業之執行過程與課題探討 (含跨部會資源議題、新修法內容等) 4. 「嘜嘜共乘轉型幸福巴士 2.0」之台東縣延平鄉結合公路客運跨域整合服務內容 5. 藉由不同案例及經驗分享提供雲嘉南地區導入或精進幸福巴士服務之建議。 		
授課教材	簡報		