

日期：106年9月1日(五)

地點：本校交管系二樓62207室



9:30-12:30

延至9/8
舉辦

公共運輸 投資案評估法則

本校交通管理科學系 **張瀞之** 教授

13:30-16:30

大數據分析在 公路公共運輸之應用

交通大學運輸與物流管理系 **盧宗成** 教授

課程摘要表

課程主題	大數據分析在公路公共運輸之應用	授課教師	盧宗成
授課日期	106 年 9 月 1 日(星期五)	授課時段	13:30-16:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	1. 國立交通大學運輸與物流管理系教授 2. 國立台北科技大學工業工程與管理系教授 3. 國立台北科技大學管理學院副院長		
課程簡介	本課程之目的在於介紹大數據(或巨量資料)分析在公路公共運輸之應用。課程內容包含大數據分析的基本概念介紹、常用分析方法與工具簡介、公共運輸電子票證分析案例、資料分析於客運業者車隊管理案例、手機信令資料於公共運輸運具選擇分析案例等。		
課程大綱	1.大數據分析基本概念介紹 2.大數據分析常用分析方法與工具簡介 3.公共運輸電子票證分析案例 4.資料分析於客運業者車隊管理案例 5.手機信令資料於公共運輸運具選擇分析案例		
授課教材	如簡報。		

雲嘉南區域運輸發展研究中心 人才培訓課程資訊

日期：106年9月8日(五)

地點：本校交管系二樓62207室

9:30 - 12:30

公共運輸

投資案評估法則



講師：本校交管系 **張靜之** 教授

學歷： Ph.D. in Education, University of Idaho, Moscow, USA

實務界經歷：

1. 金融機構國際金融分行(OBU)交易室資深交易主管與部門主管
(國際金融 - 外匯,債券與貨幣市場交易) 11 年
2. 財政部金融研訓院南部講師



課程摘要表

課程主題	公共運輸投資案評估法則	授課教師	張瀨之
授課日期	106 年 9 月 8 日(星期五)	授課時段	9:30-12:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	1. 國立成功大學交通管理科學系所教授 2. 國立高雄海洋科技大學助理教授 3. 樹德科技大學助理教授		
課程簡介	介紹公共運輸投資案之評估法則。		
課程大綱	介紹公共運輸投資案之評估，課程內容包含以下幾項法則： 1. 還本期間與折現還本期間法 2. 淨現值法 3. 內部報酬率法 4. 修正後內部報酬率 5. 公共運輸案例討論		
授課教材	1. 如簡報 2. 請學員自備 甲、 公司評估中或已完成之投資案 (建議攜帶投資案報告，將有助於本課程學習) 乙、 若無投資案報告，亦可準備以下兩項數據資料： I. 損益表：至少涵蓋五年期間 II. 投入成本		

雲嘉南區域運輸發展研究中心 人才培訓課程資訊



日期	106年9月15日
時間	上午場：9:30~12:30
	下午場：13:30~16:30
地點	本校交管系二樓62207教室

上午場

講題：身心障礙者副大眾運輸
與需求反應式
公共運輸系統之發展

講師：本系沈宗緯 教授

下午場

講題：如何公私協力
推動公共運輸

講師：交通部航港局

陳賓權 副局長

課程摘要表

課程主題	身心障礙者副大眾運輸與需求反應式公共運輸系統之發展	授課教師	沈宗緯
授課日期	106 年 9 月 15 日(星期五)	授課時段	9:30-12:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	1. 國立成功大學交通管理科學系助理教授 2. 國立臺灣海洋大學運輸科學系助理教授 3. 美國德州農工大學運輸研究所博士後研究 4. 臺北市政府交通局科員		
課程簡介	透過案例介紹國內外身心障礙者副大眾運輸系統現況，並探討需求反應式公共運輸系統在臺灣的適用情形，並將說明雲嘉南地區的現況與相關案例，進而透過本課程對於相關系統的未來發展及應用能有基本認識。		
課程大綱	1. 身心障礙者副大眾運輸：介紹國內外身心障礙者副大眾運輸系統現況，並透過雲嘉南地區業者為例，說明目前的運作模式及挑戰。 2. 需求反應式公共運輸系統：簡介需求反應式公共運輸系統，將以高雄市計程車彈性運輸服務案例加以說明。 3. 未來發展與應用挑戰：針對需求反應式公共運輸系統應用於偏鄉及年長者運輸需求之議題進行說明與討論。		
授課教材	1. 簡報投影片		

課程摘要表

課程主題	如何公私協力推動公共運輸	授課教師	陳賓權
授課日期	106 年 9 月 15 日(星期五)	授課時段	13:30-16:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	1. 交通部航港局副局長 2. 交通部參事 3. 行政院簡任秘書、參議 4. 交通部航港局港務組、企劃組組長		
課程簡介	本課程將介紹 PPP（公私協力）的基本觀念，說明臺灣推動 PPP 的過去及未來所面臨的挑戰。其次，針對目前推動公共運輸所面臨的問題與困境，將以雲嘉南區域民眾普遍沒有使用大眾運輸的習慣，以致公共運輸使用率不高的現象為例，探討如何透過民間參與方式來促進公共運輸的永續發展。最後以臺南市推動 BOT 轉運站政策及其他國內外成功案例作為對照總結。		
課程大綱	1. 公私協力的發展歷程與臺灣經驗 2. 公共運輸的美麗與哀愁（兼談雲嘉南區域公共運輸使用分析） 3. 民間參與公共運輸的迷思與現實（促參是前瞻基礎建設的成功之鑰嗎？） 4. 公私協力推動公共運輸，如何兼顧公益與商機？ 5. 案例分享（以臺南市推動 BOT 轉運站政策為例）		
授課教材	自行編寫之投影片教材		