

交通運輸專業人才培訓課程-雲嘉南區域運輸發展研究中心

線上課程摘要表

課程主題	後疫情時代的公共運輸服務展望 -機會與挑戰	授課教師	羅孝賢教授
上線日期	111 年 10 月 14 日(星期五)		
講師經歷	<p>現職：淡江大學運輸管理學系專任教授 學歷：國立臺灣大學土木工程(運輸)博士 社團與服務：</p> <p> 臺北市政府市政顧問 臺北市政府研究考核發展委員會委員 臺北市交通文教基金會顧問 靖娟兒童安全文教基金會董事</p> <p>重要經歷：</p> <p> 淡江大學總務長兼環境安全衛生中心主任 淡江大學運輸管理學系系主任、運輸科學研究所所長 淡江大學交通管理學系/運輸管理學系專任講師、專任副教授 臺北市政府交通局局長 臺北市政府市政顧問、市長顧問 臺北市交通文教基金會秘書長、董事 臺北市交通安全促進會理事長 中華民國運輸學會理事長 中華民國道路協會常務理事、監事 中國工程師學會名譽理事 中華民國童軍總會理事 東亞運輸學會(Eastern Asia Society for Transportation Studies, EASTS) 理事 臺北大眾捷運股份有限公司常務董事、代理董事長、監察人 悠遊卡投資控股股份有限公司暨悠遊卡股份有限公司董事 中華航空股份有限公司獨立董事 財團法人車輛安全審驗中心(Vehicle Safety and Certification Center, VSCC)董事、監察人</p>		

<p>課程簡介</p>	<p>COVID-19 疫情肆虐期間，公共運輸產業面臨大量乘客流失，三級警戒期間運量跌落至原本的 3 成以下，定期班車路線多陷入減班的經營困境，甚至有多家老牌客運業者申請路線停駛裁撤，疫情以來私人運具持有持續上升更如雪上加霜，對於原已慘澹經營的偏鄉公共運輸形成致命衝擊。雲嘉南地區屬臺灣公共運輸服務相對匱乏的區域，長期以來，多數客運路線均需仰賴虧損補貼，以維持基本民行，疫情影響加劇客源流失幾至無以為繼。</p> <p>然而，危機亦是轉機。面對此一空前危機，政府主管機關與公共運輸業者亟需面對嚴峻挑戰，趁此機緣全般檢視傳統定班定線的客運服務方式及長久以來之之問題沉痾，結合科技應用，尋求更能符合使用者需求的新服務模式，以及新的經營型態，引領後疫情時代的公共運輸市場發展，因應市場、經營環境的改變，乘客需求的改變，探究相關法規競合與增修的必要性。本課程將以雲嘉南地區公共運輸案例，探討相關課題與可能的對策。</p>
<p>課程大綱</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.緣起 2.公共運輸服務需求特性分析 <ul style="list-style-type: none"> •基本民行 vs 觀光旅遊 3.後疫情時代公共運輸服務的機會與挑戰 <ul style="list-style-type: none"> •公共運輸光譜；定期班車 vs DRTS •使用者導向的公共運輸服務 •科技導向的公共運輸服務升級 4.偏鄉公共運輸 – 幸福巴士與嘖嘖共乘的借鑒 5.雲嘉南地區公共運輸案例與課題分析 6.結論與前瞻
<p>授課教材</p>	<p>課程簡報檔</p>