

## 雲嘉南區域中心 107 年 11 月課程簡表

授課日期	授課時段	課程主題	授課教師	授課地點
107 年 11 月 2 日	13:30~16:30	公共運輸事業的正向與反向管理-追求成功與防範失敗	李治綱	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室
107 年 11 月 9 日	9:00~12:00	需求反應式大眾運輸系統 (DRTS) 應用實例剖析	卓裕仁	嘉義市政府
107 年 11 月 9 日	13:00~16:00	CVP 電信大數據在交通與觀光之應用	羅彬榮	嘉義市政府

- 一、報名方式：採網路方式報名，請至本中心網站填寫報名表，每單位至多 4 名，報名人數額滿為止。本中心平臺的網址：<http://rtdrc.web2.ncku.edu.tw/bin/home.php>
- 二、報名日期：即日起至課程前一天止。
- 三、凡全程參與本月課程之公務人員，可登錄公務人員終身學習認證時數。
- 四、為響應環保，請自備水壺(學校設有飲水機)及環保筷。

## 課程摘要表

課程主題	公共運輸事業的正向與反向管理-追求成功與防範失敗	授課教師	李治綱
授課日期	107年11月2日(星期五)	授課時段	13:30-16:30
授課地點	成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 成功大學交通管理系講師、副教授、教授、系主任等</li> <li>2. 南臺科技大學行銷與流通系教授</li> <li>3. 台灣高鐵、台北捷運、高雄捷運等鐵路系統之履勘委員</li> <li>4. 都市計畫委員、都市設計委員、交通部科技顧問等</li> <li>5. 高普考與特考之典試委員、命題委員、閱卷委員等。</li> </ol>		
課程簡介	<p>對於公共運輸服務，安全是鐵路法與公路法中對運輸業者要求之品質屬性，安全是旅客運輸需求階層中的基本需求，安全也是運輸業員工生活與工作需要的基本需求。先進國家重視運輸業者之安全監理，要求運輸業者建立主動式的安全管理系統 (Safety Management System, SMS)，明顯地提升了運輸業者與整體運輸系統之安全績效。</p> <p>「公共運輸的安全管理系統」課程旨在說明：公共運輸業者安全管理系統之目的，安全管理系統之發展歷史沿革，安全管理系統之主要內容，安全管理之實務範例，國內鐵公路運輸業者 SMS 發展之展望。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 公共運輸業者安全管理系統之目的 - 為何需要 SMS</li> <li>2. 安全管理系統之發展歷史沿革 - 先進國家之經驗</li> <li>3. 安全管理系統之主要內容 - 風險管理程序</li> <li>4. 安全管理之實務範例 - 事故案例與 SMS 績效</li> <li>5. 綜合討論 - 國內鐵公路運輸業者 SMS 發展之展望</li> </ol>		
授課教材	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 簡報資料</li> <li>2. 國內外相關之法規與標準</li> </ol>		

## 課程摘要表

課程主題	需求反應式大眾運輸系統 (DRTS)應用實例剖析	授課教師	卓裕仁
授課日期	107年11月9日(星期五)	授課時段	09:00-12:00
授課地點	嘉義市政府		
講師經歷	<p>中華大學運輸科技與物流管理學系 副教授</p> <p>桃竹苗區域運輸發展研究中心 公共運輸規劃組</p> <p>新竹縣尖石鄉公共運輸規劃案 計畫主持人</p> <p>新竹區監理所公路汽車客運業營運與服務評鑑案 計畫主持人</p>		
課程簡介	<p>本課程旨在介紹需求反應式大眾運輸系統(DRTS)的定義與特性，說明各種 DRTS 的服務型態、營運模式及國外案例，並深入探討應用 DRTS 時可能面臨的議題及其規劃程序，最後並透過實際案例的分享，讓學員能夠將 DRTS 的理論與實務進行串聯，以培養其公共運輸的規劃能力。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 什麼是需求反應式大眾運輸系統?</li> <li>2. 需求反應式大眾運輸系統的營運模式</li> <li>3. 需求反應式大眾運輸系統的應用議題</li> <li>4. 案例分享：泰安鄉 DRTS</li> </ol> <p style="text-align: center;">實務問題討論與回響</p>		
授課教材	PowerPoint 簡報檔		

## 課程摘要表

課程主題	CVP 電信大數據在交通與觀光之應用	授課教師	羅彬榮
授課日期	107 年 11 月 9 日 (星期五)	授課時段	13:00-16:00
授課地點	嘉義市政府		
講師經歷	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.交通大學交通運輸博士</li> <li>2.中華智慧運輸協會秘書長 (2001-2008)</li> <li>3.現任中華電信數據分公司創新產品總監</li> </ol>		
課程簡介	<p>CVP 電信大數據(Cellular_based Vehicle Probe)是利用手機信號偵測並分析交通參數的技術，運用類似 GPS 定位原理及演算法提供道路車速、流量、路徑、旅次起迄點等資料；可以取代實體交通偵測器，應用在交通號誌控制、路況資訊服務、公共運輸規劃、以及觀光旅遊業的旅客行為分析。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.CVP 電信大數據原理概述</li> <li>2.CVP 與其他交通感測技術之比較</li> <li>3.CVP 在運輸規劃之應用</li> <li>4. CVP 在交通控制之應用</li> <li>5. CVP 在觀光旅遊之應用</li> </ol>		
授課教材	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.CVP 電信大數據在交通與觀光之應用 PPT 簡報</li> <li>2.CVP 在路況分析、號誌重整事前事後分析的 mp4 展示影片</li> </ol>		