

雲嘉南區域中心 107 年 4 月課程簡表

授課日期	授課時段	課程主題	授課教師	授課地點
107 年 4 月 13 日	09:30~12: 30	大眾運輸也可以醬 玩-DRTS 及共乘計程 車	邱俊龍	臺南市國立成功大學交 通管理科學系二樓 62207 教室
107 年 4 月 13 日	13:30~16: 30	營運者觀點談電動 公車發展策略	賴文泰	臺南市國立成功大學交 通管理科學系二樓 62207 教室
107 年 4 月 27 日	09:30~12: 30	公路公共運輸與軌 道產業發展	張舜清	臺南市國立成功大學交 通管理科學系二樓 62207 教室
107 年 4 月 27 日	13:30~16: 30	如何運用智慧運輸 進行積極性運輸需 求管理	劉建邦	臺南市國立成功大學交 通管理科學系二樓 62207 教室

一、報名方式：採網路方式報名，請至本中心網站填寫報名表，每單位至多 4 名，報名人數額滿為止。本中心平臺的網址：

<http://rtddc.web2.ncku.edu.tw/bin/home.php>

二、報名日期：即日起至課程前一天止。

三、凡全程參與本月課程之公務人員，可登錄公務人員終身學習認證時數。

四、為響應環保，請自備水壺(學校設有飲水機)及環保筷。

五、午餐僅提供參加整日課程之學員。

課程摘要表

課程主題	大眾運輸也可以醬玩-DRTS 及 共乘計程車	授課教師	邱俊龍
授課日期	107 年 4 月 13 日	授課時段	09:30~12:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	高雄市政府捷運局，交通局科長，觀光局專門委員		
課程簡介	<p>縣市合併以來，直轄市推動大眾運輸最大問題，即是如何在有限的預算資源下，將大眾運輸普及化及深化，在地方需求及資源平均分配之壓力下，DRTS 的時機應運而生。高雄市是全國第一個實務推動 DRTS 的城市，也獲得交通部模範計畫的殊榮，而在 DRTS 之成功經驗後，類似概念的共乘計程車轉而應用於市區，發揮最後大眾運輸最後一哩路的功能，本課程將以最近旅遊爆紅景點-岡山之眼，說明操作實務及面對問題的探討。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> 1. 大眾運輸目前發展的罩門 2. DRTS 的發展及運作實務 3. 共乘計程車的應用 4. 岡山之眼交通接駁探討 		
授課教材	簡報資料		

課程摘要表

課程主題	營運者觀點談電動公車發展策略	授課教師	賴文泰
授課日期	107年4月13日	授課時段	13:30~16:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	現職: 港都汽車客運股份有限公司 董事長 學歷: 國立成功大學交通管理科學 研究所 博士 經歷: 高雄市政府交通局局長、鼎漢國際工程顧問股份有限公司副總經理、高雄市政府都市設計審議委員會委員、高雄市政府都市計畫委員會委員		
課程簡介	從客運業者觀點分析電動公車發展現況與策略		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none">1. 國際電動公車型式2. 國內電動公車發展現況分析3. 國內電動公車發展策略		
授課教材	簡報資料為主。		

課程摘要表

課程主題	公路公共運輸與軌道產業發展	授課教師	張舜清
授課日期	107 年 4 月 27 日	授課時段	09:30~12:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	交通部路政司科長、簡任技正、副司長		
課程簡介	回顧我國公共運輸發展背景，說明公路公共運輸過去推動狀況，以及目前及未來推動重點與展望，並介紹我國軌道建設推動現況與方向。		
課程大綱	<p>一、背景簡介</p> <p>二、推動公路公共運輸發展</p> <p style="padding-left: 2em;">(一)我國公共運輸發展之回顧</p> <p style="padding-left: 2em;">(二)公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)</p> <p style="padding-left: 2em;">(三)重要政策措施</p> <p>三、推動軌道建設</p> <p style="padding-left: 2em;">(一)國際軌道發展趨勢與國內軌道發展信念</p> <p style="padding-left: 2em;">(二)前瞻基礎建設計畫(軌道計畫)</p> <p style="padding-left: 2em;">(三)國內軌道產業發展現況</p> <p>四、結論</p>		
授課教材			

課程摘要表

課程主題	如何運用智慧運輸進行積極性運輸需求管理	授課教師	劉建邦
授課日期	107 年 4 月 27 日	授課時段	13:30~16:30
授課地點	臺南市國立成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	交通部科技顧問室 技正 倫敦大學(UCL)博士 臺北市政府交通局 技正 臺北市公共運輸處 科長 臺北市停車管理處 科長		
課程簡介	都市化的快速發展，人口愈趨於集中於都會區，導致交通壅塞問題日益嚴重，也導致都會區空氣汙染嚴重影響居民健康，如何運用資通訊技術來進行積極性運輸需求管理，已成交通管理趨勢。本課程將先介紹臺灣近 20 年智慧運輸系統發展概況，其次探討資通訊技術快速發展，智慧運輸的未來發展趨勢，包括共享經濟、物聯網等對交通需求的影響，另外也將介紹自動駕駛車輛之發展趨勢。再來將介紹運輸需求的特性，如何透過資通性技術掌握運輸需求，進而改變運輸需求。最後本課程將介紹交通部目前正推動的交通行動服務(MaaS)計畫的系統架構，依地區性之差異如何設計符合當地交通屬性之 MaaS 服務及如何複製交通行動服務之概念至其他縣市。		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> 1. 智慧運輸發展趨勢 2. 共享經濟、物聯網對交通出行的衝擊 3. 運輸需求及旅運行為分析 4. 交通行動服務之概念之如何落實 		
授課教材	簡報		