

## 都市公共運輸政策、規劃與管理

講師：張有恆

上午：9:30~12:30

本校交通管理科學系特聘教授

## 車輛防禦駕駛與節能技術應用

講師：鍾國良

下午：13:30~16:30

ARTC 高級專員

辦理日期：106年6月8日

辦理地點：本系二樓 62207 教室



■ 網址：<http://rtdrc.web2.ncku.edu.tw/bin/home.php>

■ TEL：06-2085280 鄭小姐

## 課程摘要表

課程主題	都市公共運輸政策、規劃與管理	授課教師	張有恆
授課日期	106 年 06 月 08 日(星期四)	授課時段	09:30-12:30
授課地點	成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	<p>現職：國立成功大學交通管理科學系特聘教授</p> <p>經歷：</p> <p>國立成功大學 交通管理科學系（所）教授兼管理學院院長          成功大學醫學院附設醫院 行政副院長          交通部（借調）民用航空局 局長          交通部（借調）運輸研究所 所長          行政院（兼任） 飛航安全委員會 主任委員          行政院（兼任） 飛航安全調查委員會 主任委員</p>		
課程簡介	<p>運輸、工作、居住以及遊憩被認為是現代文明都市的四大機能，更有人將交通運輸比喻成都市的動脈，台灣地狹人稠，需仰賴具經濟性的大眾公共運輸系統來促進都市的健全發展與繁榮。</p> <p>而運輸政策則為國家交通建設與施政的最高指導原則，政府需因應國家之發展、民眾之需求擬定交通運輸指導綱領。</p> <p>本課程探討當前台灣公共運輸的政策、問題及經營管理，另也將近期討論度極高的輕軌列入課程內容，最後帶出公共運輸安全政策的展望，期望讓學員們對於台灣都市公共運輸能有更深入的了解。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 當前公共運輸問題之探討</li> <li>2. 交通部公共運輸政策之探討</li> <li>3. 都市公共運輸系統之經營與管理</li> <li>4. 都市輕軌運輸規劃</li> <li>5. 公共運輸安全政策之展望</li> </ol>		
授課教材	如簡報		

## 課程摘要表

課程主題	車輛防禦駕駛與節能技術應用	授課教師	鍾國良
授課日期	106 年 06 月 08 日(星期四)	授課時段	13:30-16:30
授課地點	成功大學交通管理科學系二樓 62207 教室		
講師經歷	<p>1. 現為車輛研究測試中心高級專員，經歷試車場部經理、環保能源部經理；</p> <p>2. 車輛研究測試中心「防禦駕駛教戰手冊」、「機車防禦駕駛手冊」主要作者；</p> <p>3. 裕隆汽車工程中心 副工程師；</p>		
課程簡介	<p>根據研究，道路交通意外的原因大多與人為因素有關，換言之，多數意外是可預防的。意外乃指「意料之外」，若能提昇對週遭交通情境的意料能力（人、車、路與彼此交互關係的認知與危險預測能力），就能有正確認知、判斷與行為，發生意外的機率自然降低。</p> <p>用路時除遵守相關規則外，應從目視／耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生的危險(預測危險)，進而採取必要措施(避開危險)，也就是作到防禦駕駛，其應用除駕駛車輛外，也可應用至騎乘機車、行走等所有用路場合。本課程將介紹防禦駕駛與應用等相關安全觀念與要領。</p> <p>節能駕駛是成本最低、最容易見到績效的方式；另就大型車輛可應用的節能技術提出分享與交流。</p>		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 安全駕駛與防禦駕駛</li> <li>2. 人車路重要特性與防禦駕駛應用</li> <li>3. 節能駕駛與車輛節能技術</li> </ol>		
授課教材	如簡報		